

Accueil



## A L'ESSAI : JOUËT 27

### Un programme polyvalent pour ce robuste plan Harlé

C'est au début des années soixante-dix que Philippe Harlé dessine le Jouët 27 (qui s'appellera d'abord Tarentelle jusqu'en 1976), pour les chantiers Yachting France. Ce bateau avait pour mission de prendre la succession des Shérif et autres Calife... Il devait en outre permettre à ses propriétaires d'envisager, en plus de la croisière côtière, la grande croisière et même la course-croisière. Un programme ambitieux qui ne put se réaliser qu'en dessinant une carène à la fois

rapide, confortable et habitable. Pour éviter une élévation du franc-bord qui aurait été inesthétique, Philippe Harlé a préféré opter pour un pont plus haut que le liston sur lequel est raccordé un plan coupé. Le rouf, long et étroit, vient enfin achever le tout et permet d'obtenir une hauteur sous barrots de 1,77 m. La carène est étroite à l'avant mais s'élargit franchement au niveau des bouchains pour atteindre un bau maxi de 2,87 m. Les formes de l'arrière sont quant à elles droites et évasées. A l'intérieur, on est surpris par le carré qui présente un beau volume et notamment la cuisine qui monopolise tout le côté bâbord.

#### Une barre douce

Seul bémol : avec une cuisine de cette taille, on était en droit d'attendre des rangements plus nombreux. En outre, il est inutile d'espérer transformer l'intérieur du Jouët 27 : les aménagements contremoulés empêchent d'entreprendre de grands travaux. Sur tribord, on retrouve l'emplacement de la table à cartes (contre la cloison du cockpit) et la banquette en L du carré. Une cloison permet de séparer le carré de la cabine avant où l'on retrouve un coin toilettes, séparé de la couchette en V par une porte. A l'extérieur, le cockpit est plutôt vaste et le coffre situé sur tribord est carrément immense, à tel point qu'il devient difficile de récupérer une aussière tombée au fond... Les passavants sont étroits et l'accès à la plage avant est rendu encore plus difficile par l'emplacement des haubans et des bas-haubans. En mer, les qualités du Jouët 27 sont remarquables : barre douce et précise au près et bon marcheur au portant. Sans oublier une bonne raideur à la toile qui a de quoi séduire les régatiers. Des atouts qui le rendent idéal pour la croisière à quatre.

#### Caractéristiques techniques :

Longueur de coque : 8 m  
 Longueur à la flottaison : 6,80 m  
 Largeur : 2,87 m  
 Tirant d'eau : 1,52 m  
 Lest : 800 kg  
 Déplacement : 3 000 kg  
 Surf. de voilure au près : 40,35 m<sup>2</sup>  
 Surface du génois : 27 m<sup>2</sup>  
 Surface de la GV : 13,35 m<sup>2</sup>  
 Motorisation : IB 11 ch diesel  
 Matériau : stratifié de polyester  
 Architecte : Philippe Harlé  
 Constructeur : Yachting France  
 Années de construction : 1973-78  
 Nombre d'unités produites : 350

#### Notre avis :

*Les plus*  
 Carène performante  
 Habitabilité

*Les moins*  
 Esthétique  
 Manque de rangements


 J'aime  

12

## A lire aussi...

- [Qu'est-ce que le numéro CIN ?](#)
- [Gel-coat fissuré : est-ce grave ?](#)
- [A l'essai : Bénétteau First 435](#)
- [A l'essai : Jeanneau Sun Magic 44](#)
- [A quoi sert le trim du hors-bord ?](#)

[Retour à l'accueil du site](#)

## LES MARQUES LES PLUS RECHERCHÉES

BENETEAU - JEANNEAU - BAVARIA YACHTS - DUFOUR - PRESTIGE - LAGOON - SESSA MARINE - FAIRLINE - INCONNU - QUICKSILVER - CRANCHI - MARINE PROJECT - GIBERT MARINE - FOUR WINNS - BAYLINER - SEA RAY - ZODIAC - AZIMUT YACHTS - OCQUETEAU

## VENDRE MON BATEAU



L'Argus du Bateau vous propose plusieurs milliers de petites annonces nautiques pour trouver un bateau d'occasion ou voilier d'occasion de vos rêves, du dinghy au cabin cruiser ou vendre rapidement votre bateau.

## COTE ARGUS

Calculez gratuitement la cote argus de votre bateau.



[VOIR TOUTES LES MARQUES](#)**Annonces et cote officielle des bateaux à moteur et voiliers d'occasion**

Retrouvez des milliers d'annonces de bateaux et voiliers d'occasion en ligne. Que vous cherchiez un [bénéteau](#) d'occasion, un [voilier](#) [jeanneau](#) ou encore un [zodiac d'occasion](#), nos petites annonces sont faites pour vous. Elles sont réactualisées quotidiennement, concernent toutes les marques et dans toute la France et l'Europe. C'est le choix idéal pour acheter ou vendre un **bateau d'occasion**, via un professionnel certifié ou des particuliers. L'Argus du Bateau est la référence sur le marché de l'occasion.

On peut consulter gratuitement sur ce site toutes les cotations, soit plus de 18 000 références (**voiliers d'occasion, bateaux d'occasion** à moteur, pneumatiques, hors-bord, remorques, jets). C'est l'outil idéal et gratuit, pour connaître la [cote officielle de son bateau d'occasion](#). Vous pouvez suivre sur L'Argus du Bateau toute l'info et les [dernières nouvelles du nautisme](#) en consultant notamment notre fil d'actualité et nos vidéos. De nombreux thèmes sont abordés (expertise maritime, conseils pratiques, entretien, hivernage, traitement de l'osmose...). Un guide de l'acheteur est disponible et permet de répondre aux questions que l'on se pose avant de vendre ou d'[acheter son bateau d'occasion](#). Il guide l'utilisateur pour ses démarches administratives.

**UN GROUPE DE PRESSE AU SERVICE DE VOS PASSIONS**[Passer votre annonce](#) [Nous contacter](#) [Mentions légales](#)

4x4 Magazine | Armes de chasse | Autoverte | Bike | Bol d'Or | Bol d'Or Classic | Cheval Pratique | Connaissance de la Chasse | Decisions HPA | Editions Larivière  
 Game Fair | GP Racing | Joggeur | Journées Cheval Pratique | L'Argus du Bateau | La Boutique des Editions Larivière | La boutique du Bourget | Larivière Organisation  
 Larivière Voyages | Le Fana de l'Aviation | Le Monde du Camping-Car | Le Monde du Plein Air | Le Quotidien du Tourisme | Le Quotidien du Tourisme Emploi | Lions103  
 Micro Pratique | Micro Simulateur | Modele Mag | Moteur Boat | Moto Revue | Moto Revue Classic | Moto Verte | MX Magazine | Neptune Yachting Moteur  
 Ou Louer En France | Partir Pêcher | Pêche en Mer | Rock&Folk | Supercross de Bercy | SUV Crossover | Tatouage Magazine | Transport Info Hebdo | TrucksMag  
 Voile Magazine

