

NOUVEAUTE 80



EVASION 37 BENETEAU

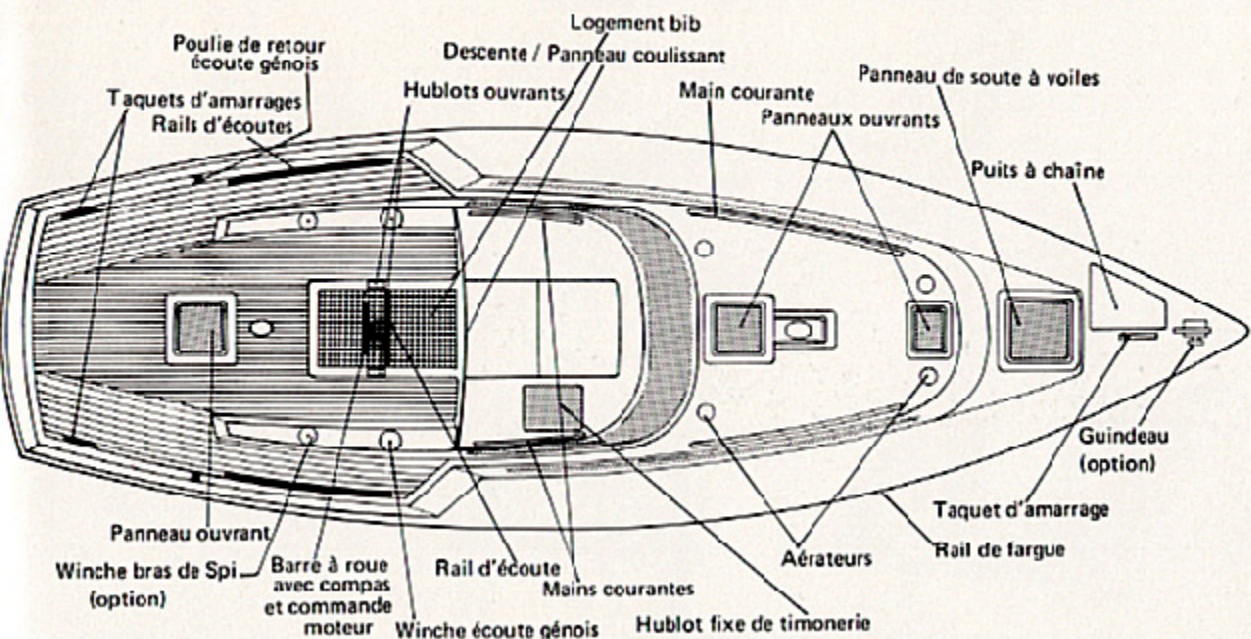
l'Evasion 37 a été conçu par André Bénétiau. Puissant voilier de croisière hauturière, homologué en 1^{ère} catégorie, équipé d'un puissant moteur, l'Evasion 37 offre un volume habitable extraordinaire. Les formes arrières généreuses, le roof important et le large tableau arrière ne nuisent en rien à l'esthétique du bateau. Au contraire.

Le plan de voilure élancé contribue également à affiner l'ensemble de cette très belle unité. La formule de quille relevable permet l'accessibilité aux mouillages peu profonds tout en améliorant de façon très sensible les performances au près. Confort et finitions sont partout omniprésents, à l'intérieur ou sur le pont.

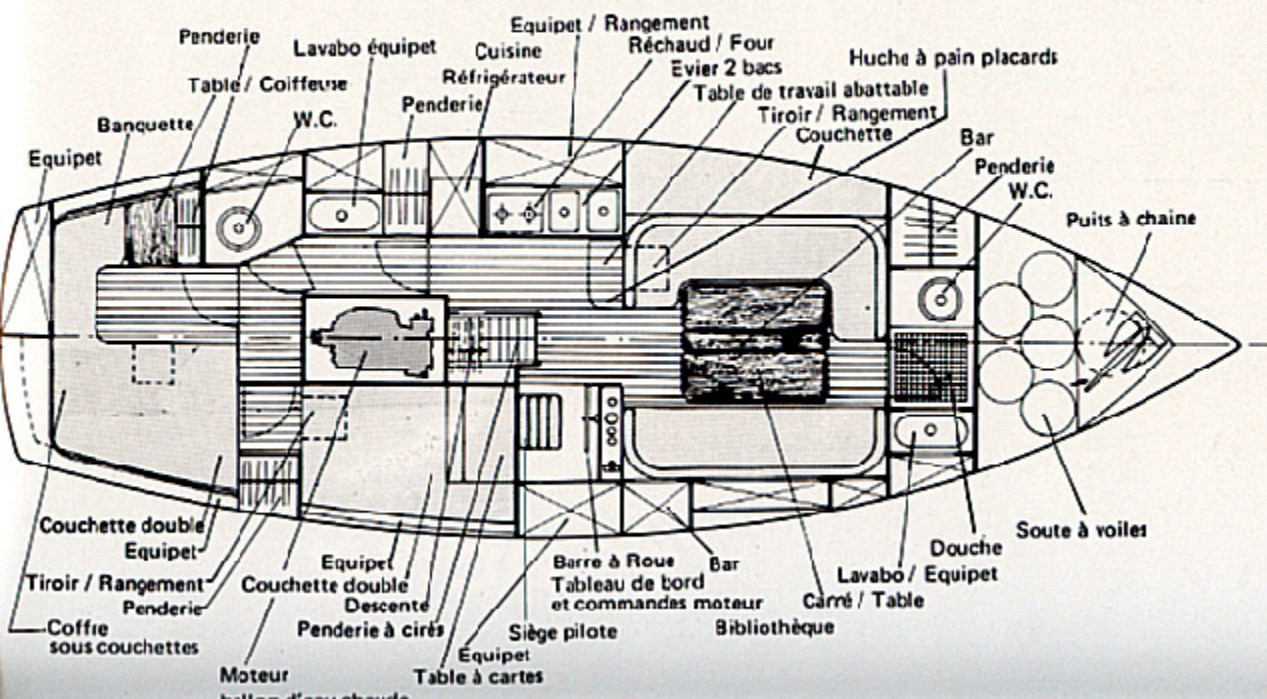
La large plage arrière est recouverte de teck et le cockpit très protégé met les équipiers à l'abri des embruns. Par mauvais temps, le barreur pourra se réfugier dans la timonerie intérieure où la visibilité reste excellente grâce au roof panoramique. Une large cabine double et une autre cabine séparée sont regroupées dans la partie arrière.

Très vivant, malgré son déplacement, l'Evasion 37 accélère franchement à la moindre risée. Dans le gros temps, le sentiment de sécurité est impressionnant. Au moteur, il reste, en toutes circonstances facilement manœuvrable.

PLAN DE PONT



PLAN D'EMMENAGEMENT



CARACTERISTIQUES

Architecte : A. BENETEAU

Long. Coque	: 11,33 m.
Long. Flottaison	: 9,54 m.
Bau maxi	: 3,65 m.
Tirant d'eau	: 1,24 m. / 2,30 m.
Déplacement à vide	: 8000 kg.
Surface de Voiles	: 81 m ²
Nombre de couchages	: 7 / 8
Puissance moteur	: 40 / 60 cv.
Catégorie de navigation	: 1 ^{ère}

