

2. N'intervertissez pas les bornes de connexion de la batterie. Ces bornes sont marquées respectivement + et -. La borne négative doit toujours être reliée à la masse du moteur.
3. Employez seulement des jeux de double-diodes Volvo Penta pour la charge simultanée de deux batteries avec un alternateur.
4. En cas de démarrage à l'aide d'une batterie de secours, notez ce qui suit:  
Laissez la batterie ordinaire en circuit. Connectez la batterie de secours à la batterie ordinaire, + à + et - à -. Après le démarrage du moteur, enlevez la batterie de secours mais ne coupez pas le circuit de la batterie ordinaire.
5. N'employez jamais de chargeurs accélérés lorsque l'alternateur est relié à la batterie.
6. Avant tout travail sur l'équipement alternateur, commencez toujours par déconnecter les deux câbles de la batterie.
7. En cas de soudage éventuel sur le moteur ou les pièces d'installation, commencez toujours par déconnecter les câbles du régulateur de charge, côté alternateur et isolez-les.
8. Contrôlez régulièrement la tension de la courroie et les connexions de câbles.

### 17.

#### Contrôle de l'inverseur et du réducteur

L'inverseur et le réducteur doivent être contrôlés régulièrement au point de vue fuite d'huile, niveau anormal de bruits et température de travail.

En cas de montage de commande à distance, celle-ci doit être étudiée de façon à ce qu'il n'y est pas aucune pression constante sur la commande de l'inverseur. Quand l'inverseur est enclenché en "marche avant" ou en "marche arrière" il ne doit y avoir aucune force exercée sur la commande à distance. Si nécessaire réglez en desserrant la vis de blocage du dé et en la tournant.

### 18.

#### Mesures à prendre en cas de longue immobilisation et conservation du moteur

##### IMMOBILISATION AVEC BATEAU EN MER

En cas d'immobilisation de moins d'un mois, avec le bateau en mer, il faut mettre le moteur en marche pour le chauffer au moins une fois toutes les deux semaines afin d'empêcher l'attaque des pièces internes du moteur par la rouille.

En cas d'immobilisation dépassant un mois, il faut prendre les mesures relatives à la conservation du moteur durant une longue immobilisation, voir "Mesures à prendre en cas de longue immobilisation".

Protégez le moteur et l'équipement de l'attaque extérieure par de la rouille en recouvrant (avec une bombe aérosol par exemple) les surfaces non peintes et les pièces électrique d'un produit les protégeant de la corrosion et de l'humidité.

En cas de longue immobilisation, nous recommandons également d'appliquer le même traitement aux cylindres, en injectant le produit par les trous de montage des bougies.

#### MESURES À PRENDRE EN CAS DE LONGUE IMMOBILISATION

Avant la montée du bateau à terre pour une longue immobilisation, faites tester le moteur et l'inverseur par un atelier de service agréé. Il est recommandé de faire prendre alors un test de compression du moteur.

#### MESURES À PRENDRE AVANT LA MONTÉE DU BATEAU À TERRE

1. Faites tourner le moteur pour le chauffer, arrêtez-le et videz l'huile de graissage du moteur et de l'inverseur en vous servant d'une pompe de carter. REMARQUE: L'huile dans l'inverseur MS doit être vidée séparément.
2. Mettez au moteur et à l'inverseur une huile de conservation, jusqu'au repère inférieur de la jauge. Huiles de conservation recommandées:

- ANTAR Sylantar stockage
- ESSO Motor Protect n° 5
- SHELL Ensis Engine 20
- MOBIL Infilrex 100
- MOTUL Préventol
- FINA Supergrade
- AVIA MK 300
- ELF Stockage
- TOTAL Stockage
- VEEDOL V F AR 6864

ou huiles similaires d'autres marques.

REMARQUE: L'inverseur MS doit être rempli d'huile séparément.

3. Faire tourner le moteur à vide environ 5 minutes