

### Réglage du ralenti

1. Mettez le levier d'accélération en position de "Point mort" et assurez-vous que l'on a bien un jeu de 1,5 mm à la pièce de connexion du câble de commande (A figure 20) de chaque côté du dé. Réglez partiellement au moyen du levier de carburateur et partiellement au moyen du levier de commande.
2. Faites chauffer le moteur et contrôlez le ralenti (voir paragraphe "Caractéristiques techniques". Réglez la vis de ralenti (1 figure 20) si nécessaire. Si le moteur tourne irrégulièrement réglez la vis d'air (2) jusqu'à ce que l'on obtienne un bon fonctionnement. Assurez-vous à nouveau que la pièce de connexion du câble de commande a toujours le jeu indiqué point 1.

### 15.

#### Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement doit être contrôlé régulièrement au point de vue fuite, en tartrage etc...

Pour contrôler le thermostat démontez d'abord le boîtier de distribution d'eau.

#### ECHANGE DE LA TURBINE DE LA POMPE À EAU DE MER

La turbine de la pompe est faite de caoutchouc néoprène qui peut être détérioré facilement en cas d'insuffisance d'eau, par exemple par suite d'un blocage à l'entrée d'eau. Pour l'échange de la turbine de la pompe, procédez de la façon suivante:

1. Fermez le robinet de coque. Démontez le couvercle de la pompe à eau de mer. Faites attention aux entrées éventuelles d'eau dans le moteur. Avec deux tournevis, sortez l'arbre et la turbine du corps de pompe jusqu'à pouvoir dévisser la vis de fixation de cette turbine, voir figure 21. REMARQUE: Protégez les lames de tournevis afin d'éviter d'endommager le corps de pompe.

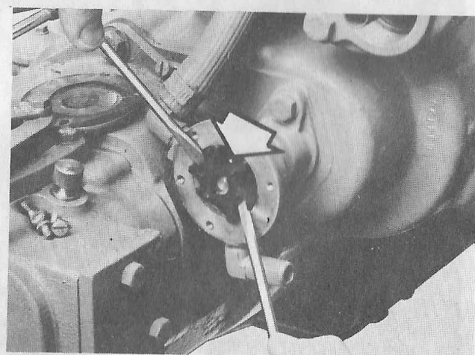


Figure 21. Démontage de la turbine de pompe. La flèche indique la vis de verrouillage de la turbine

2. Démontez la turbine de l'arbre de pompe. Nettoyez le corps de pompe intérieurement et montez la nouvelle turbine.
3. Remontez le couvercle en mettant un joint d'origine d'épaisseur appropriée. Ouvrez le robinet de coque. Ayez toujours à bord une turbine de secours.

### 16.

#### Circuit électrique

##### CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE

Il est recommandé de faire contrôler l'état de charge de la batterie au moins une fois par saison. Ce contrôle se fait avec une pipette pèse-acide qui indique le poids spécifique de l'électrolyte, lequel varie avec l'état de charge. Prière de vous référer aux caractéristiques.

#### CONNEXIONS DE CÂBLES

Contrôlez à intervalles réguliers que les connexions de câbles sont bien serrées et qu'il n'y a pas d'avaries aux câbles.

#### DYNAMO-DÉMARREUR

Pour tous travaux sur le dynamo-démarrreur (et éventuellement sur l'alternateur) adressez-vous à un atelier de service agréé. Les contrôles et la révision générale doivent se faire de préférence lors d'une révision générale du moteur.

**REMARQUE: Ceci est particulièrement important sur les moteurs équipés d'un alternateur.**

Les cosse de câbles et les boulons polaires de la batterie doivent être serrés et graissés avec de la vaseline ou de la graisse.

#### Précautions à prendre sur les moteurs équipés d'un alternateur

Pour le bon fonctionnement de l'alternateur et du régulateur de charge, il convient d'observer scrupuleusement les recommandations suivantes:

1. Ne coupez jamais le circuit entre l'alternateur et la batterie en cours de marche du moteur, car il se produit immédiatement un court-circuit et la détérioration inévitable du régulateur de charge

Ne fermez jamais le robinet de batterie avant l'immobilisation complète du moteur.