

8.

Contrôle des jeux de soupapes

Contrôlez les jeux aux soupapes toutes les 100 heures de marche ou au moins une fois par saison. Le jeu à respecter est indiqué au chapitre "Caractéristiques". Tout réglage des soupapes doit inclure le rodage des queues de soupapes et des sièges et pour cette raison peut être confié à un atelier de service agréé VOLVO PENTA.

9.

Contrôle et nettoyage du filtre à combustible

Le filtre à essence doit être nettoyé toutes les 5 heures de marche ou au moins une fois par saison. Nettoyez soigneusement l'extérieur de la pompe à essence et démontez le couvercle et le filtre à combustible (cf. figure 15). Nettoyez le filtre et le remettre en place, les ergots tournés vers le haut. Contrôlez l'ensemble et remontez le couvercle. Faites venir l'essence au moyen du levier d'amorçage et contrôlez soigneusement qu'il n'y a pas de fuite. Si l'amorçage est faible faites tourner légèrement le moteur de façon à modifier la position de la came d'entraînement de la pompe à essence. Si la ligne d'alimentation comporte un filtre supplémentaire avec séparateur d'eau (figure 15), assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau dans l'essence qui se trouve dans la cartouche transparente. On peut vider l'eau au moyen du robinet de vidange qui se trouve à la partie inférieure de la boîte transparente. Faites attention aux éclaboussures. La cartouche de ce filtre doit être changée au moins une fois par saison.

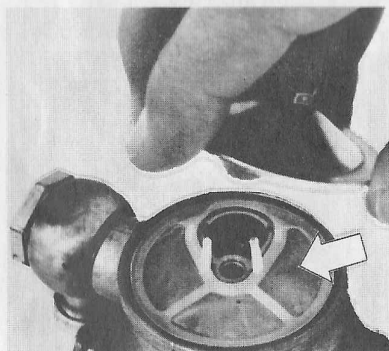
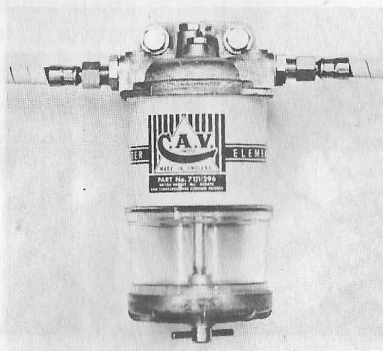


Figure 15. Nettoyage du filtre à essence



Filtre à essence supplémentaire avec séparateur d'eau.

10.

Contrôle du niveau d'électrolyte de la batterie

Contrôlez le niveau d'électrolyte de la batterie au moins une fois toutes les deux semaines. Le niveau d'électrolyte doit se trouver de 5 à 10 mm au-dessus des éléments. S'il est nécessaire faites l'appoint avec de l'eau distillée. Ne mettez pas trop d'eau distillée, car l'électrolyte peut alors déborder et provoquer de la corrosion. Ne contrôlez jamais le niveau d'électrolyte à la lumière d'une allumette car les gaz qui se forment à l'intérieur de la batterie sont très facilement explosifs.

11.

Contrôle et échange des bougies

Contrôlez l'usure et l'écartement des électrodes des bougies au moins toutes les 50 heures de marche. L'écartement des électrodes doit être de 0,7 mm et le contrôle se fait avec une jauge à fils. Si les électrodes sont brûlées ou si les isolants sont endommagés, il faudra remplacer immédiatement les bougies. En cas de nécessité, nettoyez les bougies avec une brosse métallique. Montez toujours des bougies dont le type et le degré thermique conviennent au service auquel est soumis le moteur et veillez à ce que les bougies soient serrées au couple recommandé dans les caractéristiques (cf. paragraphe "caractéristiques techniques").

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES SUR LE SERVICE

12.

Resserrage des écrous de culasse

Lorsque le moteur est neuf, ou chaque fois que la culasse a été démontée, les écrous de culasse doivent être resserrés après 20 heures de service environ. Ce reserrage doit également se faire une fois par saison et toujours avec une clé dynamométrique. Concernant le couple de serrage, prière de vous référer aux caractéristiques techniques.

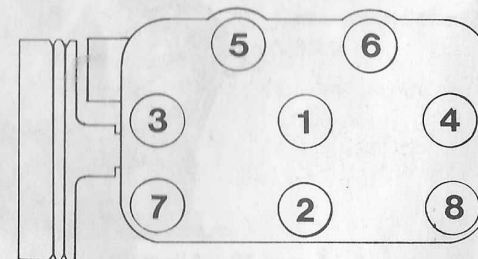


Figure 16. Schéma de serrage des écrous de culasse.