

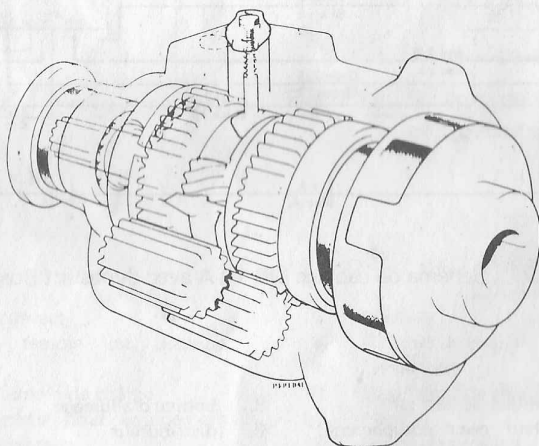
INVERSEUR, TYPE MONO SHIFT (MS)

L'inverseur Volvo Penta, du type Mono Shift a une démultiplication de 1:1 et peut être équipé d'un réducteur de démultiplication 1,91:1 incorporé.

La transmission de la force motrice du moteur à l'inverseur se fait par l'intermédiaire d'un accouplement caoutchouc.

Pour les manoeuvres de changement de marche, on emploie l'accouplement à cônes breveté Volvo Penta qui permet un accouplement souple et silencieux. La manoeuvre de l'inverseur exige un minimum d'effort.

La force d'enclenchement de l'accouplement à cônes varie avec la grandeur du couple lors de la transmission de la force motrice, ce qui donne un accouplement plus dur à l'augmentation du régime moteur.

**PLAN D'ENTRETIEN**

Les numéros d'ordre des mesures à prendre indiquées dans le plan d'entretien ci-dessous renvoient aux descriptions détaillées dans les pages qui suivent. Certains de ces travaux exigent l'emploi d'outils spéciaux et l'intervention d'un personnel professionnel et doivent donc être confiés à un atelier agréé.

Voir point	Mesures à prendre	Tous les jours avant le 1 ^o démarrage	Toutes les 50 heures de service (1)	Toutes les 100 heures de service (1)
ENTRETIEN PERIODIQUE				
1	Contrôle du niveau d'huile du moteur	●		
2	Contrôle du niveau d'huile de l'inverseur	●		
3	Vidange d'huile du moteur et d'échange du filtre à huile		● (4)	
4	Vidange d'huile de l'inverseur		●	
5	Nettoyage du filtre à huile			(3)
6	Nettoyage du filtre à air			●
7	Contrôle des courroies trapézoïdales		●	
8	Contrôle du jeu au soupapes			●
9	Contrôle et nettoyage du filtre à combustible		●	
10	Contrôle du niveau d'électrolyte de la batterie	(2)		
11	Contrôle et remplacement des bougies		●	
RECOMMANDATIONS GENERALES SUR LE SERVICE		A effectuer aux échanges indiqués aux titres correspondants ou chaque fois que cela s'avère nécessaire		
12	Resserrage des écrous de culasse			
13	Allumage et distributeur			
14	Réglage du carburateur			
15	Circuit de refroidissement			
16	Circuit électrique			

1) ou au mois une fois par saison même si cette durée n'est pas atteinte

2) tous les deux semaines

3) tous les ans ou à chaque mise à terre du moteur

4) changer le filtre à huile tous les 100 heures ou au moins une fois par saison